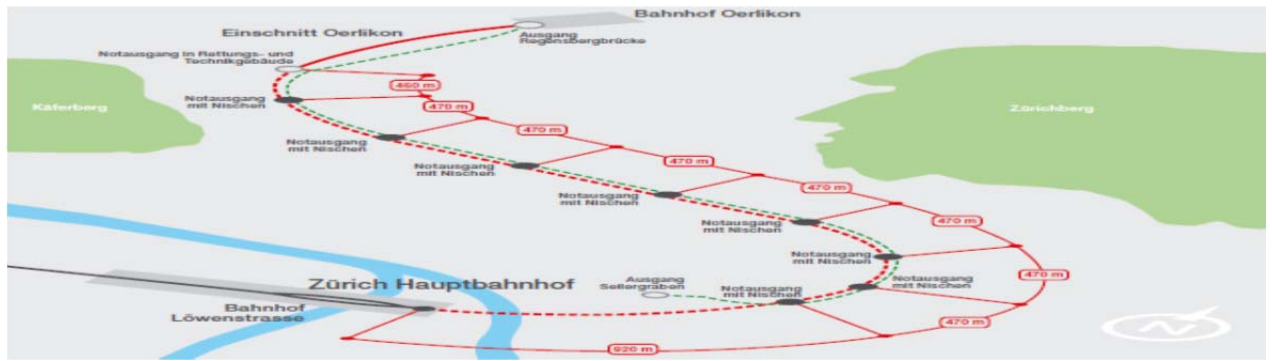


# Durchmesserlinie Zürich, Abschnitt 3



## Fakten

Bauherr:  
SBB Infrastruktur

Kosten:  
Elektrobausumme

Zeitraum:  
2007 - 2014

Referenz:  
Christoph Jauslin  
SBB AG

## Projektbeschreibung

Neubau Weinbergtunnel  
Tunnelverbindung zwischen HB Zürich und Oerlikon  
Der 4.5 Kilometer lange Weinbergtunnel unterfährt den rund 150 Jahre alten, denkmalgeschützten Südtrakt des Hauptbahnhofs Zürich sowie die Limmat und mündet in einer S-förmigen Kurve in den Bahneinschnitt beim Bahnhof Oerlikon.  
Das Flucht- und Rettungskonzept des doppelspurigen Weinbergtunnels basiert auf acht unterirdischen Notausgängen in einem Abstand von weniger als 500 Metern.



## Unsere Leistung

Schemaaerstellung zum gesamten Bauwerk

## Besonderheiten

## Erfolgsfaktoren

