

Durchmesserlinie Zürich, Abschnitt 1



Fakten

Bauherr:
SBB Infrastruktur

Kosten:
Elektrobausumme
Fr. 1'200'000.--

Zeitraum:
2007 - 2015

Referenz:
Michel Brun – SBB AG
I-Grossprojekte DML

Projektbeschreibung

Brückenbauwerk mit Gleisbeleuchtung und Entwässerungsbauwerke.
Zwischen Altstetten und Zürich HB entstanden mit der Durchmesserlinie zwei eingleisige Brücken über den Vorbahnhof Zürich. Sie dienen der kreuzungsfreien Ausfahrt Richtung Westen aus dem neuen Durchgangsbahnhof Löwenstrasse.

Unsere Leistung

Ab Bauprojekt bis zur Eröffnung der letzten Bauetappe waren wir für die Realisierung der gesamten Niederspannungsanlage zuständig. Unter anderem waren 5 grössere Pumpstationen mit elektrischer Energie zu versorgen und auszurüsten. Auf einer Länge von rund 4 Km wurde die Gleisfeldbeleuchtung des Vorbahnhofs umgebaut und angepasst sowie die Kohlendreieckbrücke mit einer Beleuchtung ausgerüstet.

Projektphasen: TL 32 bis TL 53

Besonderheiten

Zur Ausrüstung der rund 400 m langen Kohlendreieckbrücke mit einer möglichst dezenten und blendungsfreien Fahrwegbeleuchtung waren Fragen der Beleuchtungstechnik, der Speisung, Erdung und letztlich der Logistik vertieft zu betrachten.

Erfolgsfaktoren

Termingenaue Bereitstellung der Technischen Ausrüstung in allen Bauphasen. Langfristige partnerschaftliche Zusammenarbeit mit der Projektleitung und allen Leistungserbringern. Gewährleistung einer konstanten Präsenz während der 8 jährigen Bauzeit.

