

ZEB, Bahnhof Effretikon, 4.Gleis



Fakten

Bauherr:
SBB Infrastruktur

Kosten:
Elektrobausumme
Fr. 500'000.-

Zeitraum:
2011 bis 2016

Referenz:
Herr Marco Steinmann
SBB AG

Projektbeschreibung

Die vier durchgehenden Gleise Hülstein-Effretikon-Winterthur sind eine wichtige Ergänzung zum Durchgangsbahnhof Löwenstrasse (DML Zürich). Im Zuge der Ausbaus des Bahnkorridors ZH-Winterthur wurde im Bereich Bhf. Effretikon die Fahrleitungsanlage ersetzt und der Gleisoberbau erneuert.

Unsere Leistung

Projektierung der elektrischen Anlage ab Teilleistung 31 Vorprojekt bis 53 Projektabschluss. Als Folge der Oberbauerneuerung und gleichzeitigem Fahrleitungsersatz wurde die Elektrische Erschliessung und Steuerung der beiden Aussenperrons und dem Hausperron gesamthaft erneuert. Die beiden Aussenperrons wurden mit aktiven PAK und integriertem LSS ausgerüstet. Entwicklung und Einsatz von Standard PAK.

Die Beleuchtung der ungedeckten Perronflächen wurde neu mit LED-Kombiständer realisiert. Eine gleichmässige Ausleuchtung ist damit gewährleistet. Die Gleisfeldbeleuchtung wurde entsprechend den neuen Bedürfnissen angepasst und mit LED-Gleisfeldleuchten ausgerüstet.

Besonderheiten

Bauen unter Betrieb. Die Perronanlagen standen während der Umbauarbeiten dem Publikum beinahe uneingeschränkt zur Verfügung. Sämtliche Montage und Umschaltarbeiten wurden in den Zugsbetriebspausen durchgeführt. Zur Abstimmung der Gleissperrungen und Fahrleitungsabschaltungen war eine nahe Abstimmung mit der örtlichen Bauleitung und den Fachdiensten der SBB gefordert und optimal umgesetzt worden.

